



UTM - A gradeção marginal impressa a quadricula quilométrica Universal Transversa de Mercator, fuso 29 - WGS84.

Boundary Grid:
UTM - The magenta marginal (ticks) grid represents the kilometer Universal Transverse Mercator grid, zone 29 - WGS84.

2- Sistema de Balizagem - Sistema de Balizagem Marítima AISM - Região "A" (Vermelho e Bombardeio).
- Navigational Marks - IALA Maritime Buoyage System - Region "A" (Red to Port).

3- Fundeadouros - O fundo do rio Sado é, de um modo geral, de lodo e areia com má tença. Antes de fundear na área desta carta, toda a embarcação deve contactar a Autoridade Marítima e Portuária local.

4- Anclagens - The Sado river bottom is, in general, soft mud with some sand, making for poor holding ground. Prior to anchor in the area of this chart, a previous contact with the local Maritime and Port Authority is required.

5- Correntes - As correntes representadas nesta carta são a média dos valores máximos previstos em marés vivas.
- Currents - The currents shown in this chart are the average of the strongest currents predicted for springs.

6- Área de Operações Scopagem - Área de amargem temporária e armazenamento de água, efêmera por acção de combate a incêndios. É interdita a navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.
- Scooping Operations Area - Firefight aircrafts temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigation during operations. For more information contact the local Maritime Authority.

7- Áreas Dragadas - A informação relativa à profundidade de dragagem indicada na área da Barra de Setúbal, limitada a traçado, é da responsabilidade da Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra.
- Dredged Areas - In the area of Barra de Setúbal the information of the dredging depth, mentioned in the dashed area, is the responsibility of Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra.

8- Pesca - Consultar a legislação nacional em vigor para o Exercício da Pesca, bem como as Edições e Normas promulgadas pelas Autoridades Marítima e Portuária.
- Fisheries - See the Portuguese legislation in force for Fishing Activities and the local sailing rules issued by the Maritime and Port Authorities.

9- Zona Restrita - O Grupo Anual de Actos aos Navegantes contém a legislação em vigor sobre a seguinte área condicionada: Zona de Protecção Especial do Estuário do Sado.
- Restricted Area - The Portuguese Grupo Anual de Actos aos Navegantes contains the legislation in force on the following restricted area: Zona de Protecção Especial do Estuário do Sado.

a - 2011 Ordem 1a
b - 2006, 2005 Ordem 1a
c - 2006 Ordem 1b
d - 2004 Ordem 1a
e - 2002 Ordem 1b
f - 2000-2008 Ordem 1b
g - 1992, 1993 1.5 000
h - 1991 1.5 000
i - 1991 1.7 500

LEGENDA:

- TRAÇADO ACTUAL
- - - TRAÇADO EM ESTUDO
- ● BOIAS DE SINALIZAÇÃO

0 200m 400m
Scale 1:15000

NOTAS :

- 1 - Cotas referidas ao Zero Hidrográfico (ZH)
- 2 - PMAV = +3,51mZH
- 3 - BMAV = +0,49mZH

— Área em Estudo

NOTA: Levantamentos hidrográficos de base:
- CANAL DA BARRA E CANAL NORTE :
Levantamento efetuado por LAGOA DO RIUIVO, Sistema de Projecção Hayford-Gauss - Elipsóide Internacional, Datum Horizontal: Datum 73; Datum Vertical: Zero Hidrográfico (-2.0m N.M.). Data: Janeiro de 2015;
- ZONA CENTRAL :
Carta do IH Ref. 26308 - Barra e Porto de Setúbal, Escala: 1:15000 (Nov/2008); O levantamento da ZONA CENTRAL é datado de 2011.

REV	DATA	DES.	VER.	APROV.	DESIGNAÇÃO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO, NI TODU NI EM PARTE OU COMENÇADO A TERCEIROS SEM SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

CLIENTE: **ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE SETÚBAL E SESIMBRA, S.A.**

PROJECTO: **MELHORA DA ACESSIBILIDADE MARÍTIMA AO PORTO DE SETÚBAL**

DESIGNAÇÃO: **PROJECTO DE EXECUÇÃO DRAGAGEM DO CANAL DE NAVEGAÇÃO - FASE A PLANTA GERAL DE IMPLANTAÇÃO**

PROMAN
CENTRO DE ESTUDOS E PROJECTOS S.A.

PROJ. R. CARVALHO	ESCALAS 1/15000	DESENHO Nº 15006-1.10-101	REVISÃO
DES. C. GASPAR			
VERF. D. FONSECA			
APROV. R. CARVALHO		DIRECTOR/FIGHERO 15006.110101	
DATA Julho 2016	Plot 1=1	SUBSTITUO DES. Nº	SUBSTITUO P/DES Nº

FASE A: barra dragada à cota -15,0mZH; canal interior dragado a -13,5mZH

Canal	Perfis	Trecho (m)	Comprim. (m)	Extensão canal (m)	Largura de rasto (m)	Largura/Boca	Cota de dragagem m(ZH)	Cota de serviço m(ZH)	Taludes de drag. (v:h)	Vol. acum. dragagem total (m³)	Volume de dragagem total (m³)	Volume de dragagem total (m³)
CANAL DA BARRA	P1 - P24	0-2250	2250	5900	200	6.5	-15.0	-14.0	1:10	1,094,426	1,094,426	1,739,065
	P24 - P26	2250-2350	100		200	6.5	-15.0	-14.0	1:10	1,132,870	38,444	
	P25 - P61	2350-5800	3450		200	6.5	-15.0	-14.0	1:10	1,739,065	606,195	
	P61 - P62	5800-5900	100		transição 200 - 280	6.5 - 9.2	-15.0	-14.0	1:10	1,739,065	0	
CENTRAL	P62 - P91	5900-8700	2800	2800	280	9.2	-15.0	-14.0	1:10	1,899,839	160,775	160,775
CANAL NORTE	P91 - P92	8700-8800	100	4155	transição 280 - 250	9.2 - 7.2	Transição	Transição	1:10	1,899,839	0	1,567,679
	P92 - P120	8800-11300	2500		250	7.2 - 7	-13.5	-13.0	1:10	2,930,111	1,030,272	
	P120 - P130	11300-12160	860		var. entre 250-500	bacia - 7.2	-13.5	-13.0	1:10	3,465,748	535,637	
	P130 - P139	12160-12855	695		transição 300 - 150	9.8 - 4.9	-13.5	-13.0	1:10	3,467,518 m³	1,770	