



UTM - A gradeção marginal impressa em magenta representa a quadrícula quilométrica Universal Transversa de Mercator, fuso 29 - WGS84.

Boundary Grid:
UTM - The magenta marginal (ticks) grid represents the kilometer Universal Transverse Mercator grid, zone 29 - WGS84.

2- Sistema de Balizagem - Sistema de Balizagem Marítima AISM - Região "A" (Vermelho e Bombordo).

Navigational Marks - IALA Maritime Buoyage System - Region "A" (Red to Port).

3- Fundeadores - O fundo do rio Sado é, de um modo geral, de lodo e areia com má ténia. Antes de fundear na área desta carta, toda a operação deve contactar a Autoridade Marítima e Portuária local.

Anchages - The Sado river bottom is, in general, soft mud with sand, making for poor holding ground. Prior to anchor in the area of this chart, a previous contact with the local Maritime and Port Authority is required.

4- Áreas Protegidas - O Grupo Anual de Áreas em Navegação contém a legislação em vigor sobre as seguintes áreas protegidas: Parque Natural da Arrábida e Reserva Natural do Estuário do Sado. Nature Reserves - The Portuguese Grupo Anual de Áreas em Navegação contém a legislação in force on the following nature reserves: Parque Natural da Arrábida and Reserva Natural do Estuário do Sado.

5- Correntes - As correntes representadas nesta carta são a média dos valores máximos previstos em marés vivas.

Currents - The currents shown in this chart are the average of the strongest currents predicted for springs.

6- Área de Operações Scooping - Área de amargem temporária e armazenamento de água, efetuado por aeronaves de combate a incêndios. É interdita à navegação durante o decorrer destas operações. Para mais informações deve ser contactada a Autoridade Marítima Local.

Scooping Operations Area - Firefight aircraft temporary landing and water refilling area. Interdicted to navigation during operations. For more information contact the local Maritime Authority.

7- Áreas Dragadas - A informação relativa à profundidade de dragagem indicada na área da Barra de Setúbal, limitada a traçado, é da responsabilidade da Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra.

Dredged Areas - In the area of Barra de Setúbal the information of the dredging depth, mentioned in the dashed area, is the responsibility of Administração dos Portos de Setúbal e Sesimbra.

8- Pesca - Consultar a legislação nacional em vigor para o Exercício da Pesca, bem como os Editais e Normas promulgados pelas Autoridades Marítima e Portuária.

Fisheries - See the Portuguese legislation in force for Fishing Activities and the local sailing rules issued by the Maritime and Port Authorities.

9- Zona Especial - O Grupo Anual de Áreas em Navegação contém a legislação em vigor sobre a seguinte área condicionada: Zona de Proteção Especial do Estuário do Sado.

Restricted Area - The Portuguese Grupo Anual de Áreas em Navegação contém a legislação in force on the following restricted area: Zona de Proteção Especial do Estuário do Sado.

a - 2011 Ordem 1a	d - 2004 Ordem 1a	g - 1992, 1993 1.5.000
b - 2008, 2009 Ordem 1a	e - 2002 Ordem 1a	h - 1991 1.5.000
c - 2008 Ordem 1b	f - 2000-2009 Ordem 1b	i - 1991 1.7.500

Aprofundamento Mínimo (m)	Aprofundamento Máximo (m)	Area (m ²)	Volume (m ³)	Color
-9.38	-5.00	14755.21	15616.02	Red
-5.00	-4.50	10773.60	9819.99	Orange
-4.50	-4.00	15539.85	16487.28	Yellow-Orange
-4.00	-3.50	16205.41	24560.56	Yellow
-3.50	-3.00	12138.83	31793.58	Light Green
-3.00	-2.50	11908.29	37647.96	Green
-2.50	-2.00	18785.46	44873.13	Light Blue
-2.00	-1.50	20555.77	55319.40	Blue
-1.50	-1.00	864785.58	233774.27	Dark Blue
-1.00	-0.50	1544385.08	1101354.68	Very Dark Blue
-0.50	-0.00	216294.28	1320079.67	Black

LEGENDA:

- TRACADO ACTUAL
- TRACADO EM ESTUDO
- NoX NoX - BOIAS DE SINALIZAÇÃO

0 200m 400m
Scale 1:15000

NOTAS :

- 1 - Cotas referidas ao Zero Hidrográfico (ZH)
- 2 - PMAV = +3,51mZH
- 3 - BMAV = +0,49mZH

Área em Estudo

NOTA: Levantamentos hidrográficos de base:
- CANAL DA BARRA E CANAL NORTE :
Levantamento efetuado por LAGOA DO RUIVO, Sistema de Projeção Hayford-Gauss - Elipsóide Internacional, Datum Horizontal: Datum 73; Datum Vertical: Zero Hidrográfico (-2,0m N.M.). Data: Janeiro de 2015;
- ZONA CENTRAL :
Carta do IH Ref. 26308 - Barra e Porto de Setúbal, Escala: 1:15000 (Nov/2008); 0 levantamento da ZONA CENTRAL é datado de 2011.

Sistema de Coordenadas: EPSG 20790

		ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO PROJETO DE MELHORIA DA ACESSIBILIDADE MARÍTIMA RELATÓRIO SÍNTESE	Escala: Aprox. 1/15 000 Data: Junho 2016
		DRAGAGEM DO CANAL DE NAVEGAÇÃO - FASE B PLANTA DE APROFUNDAMENTO	Desenho 3

Nome do ficheiro: Desenho-3.DWG