



**APSS - ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE
SETÚBAL E SESIMBRA, S.A.**

PROJECTO DE MELHORIA DA ACESSIBILIDADE MARÍTIMA AO PORTO DE SETÚBAL

Fase de Projeto

Nº trabalho: 15.006

Data: 2016-07-14

**ESTIMATIVA ORÇAMENTAL
Fase A - Vol. 7**



PROMAN
CENTRO DE ESTUDOS E PROJECTOS S.A.

Av. D. Vasco da Gama, nº 27 - 1400-127 Lisboa - Portugal
Telf: +351 213 041 050
Fax: +351 300 013 498
Contribuinte nº 501 201 840
Capital Social 450.000 Euros - C.R.C. Lisboa





O PROJETO DE EXECUÇÃO É CONSTITUÍDO PELOS SEGUINTE VOLUMES:

- VOLUME 1 - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA
- VOLUME 2 - PEÇAS DESENHADAS
- VOLUME 3 - CLAUSULAS TÉCNICAS
- VOLUME 4 - MAPA DE QUANTIDADES
Fase A
Fase B
- VOLUME 5 - PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE
- VOLUME 6 - PLANO DE PREVENÇÃO E GESTÃO DE RESÍDUOS DE
CONSTRUÇÃO E DEMOLIÇÃO
Fase A
Fase B
- VOLUME 7 - ESTIMATIVA ORÇAMENTAL**
Fase A
Fase B



Estimativa Orçamental

RESUMO

ITEM	DESIGNAÇÃO	Total	[€]
A	TRABALHOS PREPARATÓRIOS OU ACESSÓRIOS		635 000,00
B	DRAGAGENS/DEPOSIÇÃO FASE A		18 128 678,00
C	PROTEÇÃO MARGINAL DO ATERRO A NASCENTE DO TERMINAL RO-RO		5 833 150,00
TOTAL GLOBAL			24 596 828,00

Total Final

OBSERVAÇÕES GERAIS:

- 1 - O presente articulado constitui uma descrição não exaustiva das condições em que os fornecimentos e os trabalhos deverão ser efectuados e/ou executados, pelo que deverá ser obrigatoriamente interpretado em conjunto com os demais documentos que corporizam a globalidade do projecto, designadamente as suas peças escritas, desenhadas e cláusulas técnicas
- 2 - A valorização dos trabalhos listados, inclui o fornecimento, a colocação/montagem e o ensaio de todos os materiais, equipamentos e o eventual funcionamento global dos sistemas por estes criados. inclui também e sem qualquer excepção, todos os trabalhos complementares e/ou considerados acessórios, para que o produto final se possa encontrar/considerar em perfeitas condições de acabamento e/ou funcionamento em consonância com o prescrito nos documentos que compõem o projecto. Considera-se igualmente incluída na valorização unitária, eventuais indemnizações a terceiros.
- 3 - Quando neste documento se faz menção a marcas de produtos comerciais, as respectivas referências "tipo" pretendem apenas, indicar um nível de qualidade mínima e aceitável, não sendo portanto, limitativo ou impeditivo que os concorrentes apresentem outras, que serão sempre submetidas ao aval e aprovação por parte da entidade fiscalizadora.
- 4 - Às quantias indicadas será acrescido o imposto sobre o valor acrescentado à taxa legal em vigor.



PROJETO DE EXECUÇÃO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA MELHORIA DA
ACESSIBILIDADE MARÍTIMA AO PORTO DE SETÚBAL - FASE A

PROJETO DE EXECUÇÃO

T15.006

Estimativa Orçamental

A. Trabalhos Preparatórios ou Acessórios

Nº	DESIGNAÇÃO	Un.	Quant.	Preço Un. [€]	Total [€]
1	REALIZAÇÃO DE TODOS OS TRABALHOS PREPARATÓRIOS OU ACESSÓRIOS E DEMOLIÇÕES, DESIGNADAMENTE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE ESTALEIRO PARA A EXECUÇÃO DA EMPREITADA (COM EXCEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DA DRAGAGEM):				
1.1	Mobilização.	vg	1	200 000,00	200 000,00
1.2	Desmobilização.	vg	1	100 000,00	100 000,00
2	TRABALHOS ACESSÓRIOS				
2.1	Execução de levantamentos topo-hidrográficos, inicial e com a conclusão da empreitada, em alta resolução com recurso a equipamentos multifeixe, abrangendo toda a área de intervenção, o que inclui tanto áreas de dragagem como de deposição	v.g.	1	200 000,00	200 000,00
2.2	Fornecimento e colocação em local a definir pela APSS, de painéis comunicativos relacionados com a obra, incluindo a posterior desmontagem dos mesmos	un	1	5 000,00	5 000,00
2.3	Implementação e desenvolvimento prático do Plano de Prevenção e Gestão dos Resíduos de Construção e Demolição (PPGRCD).	un	1	5 000,00	5 000,00
2.4	Implementação do Plano de Segurança e Saúde (PSS), de acordo com as peças do projecto.	un	1	5 000,00	5 000,00
2.5	Implementação e desenvolvimento dos Planos de Monitorização necessários	un	1	100 000,00	100 000,00
2.6	Limpeza integral para que o estaleiro e obra esteja em condições consideradas adequadas pela Fiscalização logo após a recepção provisória.	vg	1	20 000,00	20 000,00
	<i>Sub-total A</i>				635 000,00



PROJETO DE EXECUÇÃO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA MELHORIA DA ACESSIBILIDADE
MARÍTIMA AO PORTO DE SETÚBAL - FASE A

PROJETO DE EXECUÇÃO

T15.006

Estimativa Orçamental

B. Dragagens FASE A

Nº	DESIGNAÇÃO	Un.	Quant.	Preço Un. [€]	Total [€]
1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTO DE DRAGAGEM ADEQUADOS AO ÂMBITO DA EMPREITADA E DE ACORDO COM OS RENDIMENTOS MÍNIMOS REQUERIDOS, INCLUINDO DRAGAS, TUBAGENS, BOMBAS COMPLEMENTARES E TODOS OS EQUIPAMENTOS COMPLEMENTARES E ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS À COMPLETA OPERACIONALIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO PROCESSO DE DRAGAGEM E DEPOSIÇÃO NOTA: Deverão estar também incluídos todos os meios terrestres de apoio, transporte, movimentação e espalhamento considerados necessários.				
1.1	Mobilização.	vg	1	1 000 000,00	1 000 000,00
1.2	Desmobilização.	vg	1	500 000,00	500 000,00
2	DRAGAGEM, AO LONGO DO DESENVOLVIMENTO DOS CANAIS, E DEPOSIÇÃO NOS LOCAIS CORRESPONDENTES, EM CONFORMIDADE COM O PROJETO DE EXECUÇÃO, PEÇAS DESENHADAS E CLÁUSULAS TÉCNICAS:				
2.1	Dragagem do Canal da Barra à cota -15,0 mZH, entre os perfis P1-P62, numa extensão de 5.900m, transporte desses dragados e sua deposição final em Aterro a Nascente do Terminal Ro-Ro	m ³	149 845	5,50	824 147,50
2.2	Dragagem do Canal da Barra à cota -15,0 mZH, entre os perfis P1-P62, numa extensão de 5.900m, transporte desses dragados e sua deposição final na base do Delta do Estuário do Sado	m ³	1 589 220	5,00	7 946 100,00
2.3	Dragagem da Zona Central à cota -15,0 mZH, entre os perfis P62-P91, numa extensão de 2.800m, transporte desses dragados e sua deposição final em Aterro a Nascente do Terminal Ro-Ro	m ³	160 775	5,00	803 875,00
2.4	Dragagem do Canal Norte à cota -13,5 mZH, entre os perfis P91-P139, numa extensão de 4.155m, transporte desses dragados e sua deposição final em Aterro a Nascente do Terminal Ro-Ro	m ³	1 567 679	4,50	7 054 555,50
<i>Sub-total B</i>					18 128 678,00



PROJETO DE EXECUÇÃO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA MELHORIA DA ACESSIBILIDADE
MARÍTIMA AO PORTO DE SETÚBAL - FASE A

PROJETO DE EXECUÇÃO

T15.006

Estimativa Orçamental

C. Proteção Marginal do Aterro a Nascente do Terminal Ro-Ro

Nº	DESIGNAÇÃO	Un.	Quant.	Preço Un. [€]	Total [€]
1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS TERRESTRES DE MODELAÇÃO DE TERRENO ADEQUADOS AO ÂMBITO DA EMPREITADA E DE ACORDO COM OS RENDIMENTOS MÍNIMOS REQUERIDOS, INCLUINDO TODOS OS ACESSÓRIOS NECESSÁRIOS AO SEU COMPLETO FUNCIONAMENTO.				
1.1	Mobilização.	vq	1	50 000,00	50 000,00
1.2	Desmobilização.	vq	1	35 000,00	35 000,00
2	Contenção periférica da área de Deposição 1-Aterro a Nascente do Terminal Ro-Ro:				
2.1	Transporte, fornecimento, e aplicação de enrocamentos médios, da classe 5-10 kN (500-1.000 kgf), para constituição do manto, em talude com inclinação 1:1.5 (v:h)	m ³	39 310	35,00	1 375 850,00
2.2	Transporte, fornecimento, e aplicação de enrocamentos ligeiros, da classe 1-1000 kgf (ou "material de TOT"), para constituição do núcleo dos prismas de proteção	m ³	148 992	25,00	3 724 800,00
2.3	Aplicação de tela geotêxtil de proteção nos prismas de enrocamento da proteção marginal do aterro a nascente do terminal ro-ro	m ²	64 750	10,00	647 500,00
<i>Sub-total C</i>					5 833 150,00